

Les SMS pirates

Opérateurs cherchent parades

BRUXELLES ▽ Hier, les bureaux de Draym ont vu défiler les représentants des principaux médias du pays qui souhaitent en savoir davantage sur la faille du service SMS. Mais des experts provenant des trois principaux opérateurs GSM du pays ont aussi débarqué dans la PME.

Des premiers aveux de l'équipe dépêchée par Proximus, l'arnaque telle que décrite dans *La Libre Belgique* serait inédite. Les deux spécialistes en sécurité informatique de la firme Mobistar sont du même avis. Selon leurs sentiments, l'intrusion au réseau serait aussi extraordinaire que celle dénoncée voici plusieurs mois par Alunys, une boîte informatique qui était parvenue à s'introduire dans les messageries vocales de clients GSM et d'en écouter les contenus.

Après une première analyse du système employé par Draym, les teams Mobistar et Proximus penchent plutôt pour une problématique de type *spoofing*.

"Nous continuons malgré tout à analyser le problème, souligne Patti Verdoodt, porte-parole de Mobistar. Mais il faut savoir qu'au jour d'aujourd'hui, il est impossible d'envoyer un SMS aux frais d'un autre utilisateur. Ce service est tellement sécurisé qu'il est impossible de le pirater." Le son de cloche est semblable pour les responsables de Proximus. "L'arnaque dénoncée ne repose que sur le principe de l'usurpation d'identité, répond Frédérique Verbiest, porte-parole de Proximus. Le programme permet de se faire passer pour quelqu'un d'autre, pas de faire payer la note par quelqu'un d'autre."

Ce dossier, mis en lumière par Draym, n'est pas neuf dans le monde du Net. "Le spoofing permet aussi, par exemple, de détourner l'adresse mail d'une personne", ajoute la

porte-parole de Mobistar.

Cela dit, des parades doivent être mises en place au niveau des réseaux GSM, même s'il n'y a pas abus financier. "Le problème dépasse notre simple réseau étant donné qu'il passe par Internet, outil global", reprend Patti Verdoodt.

K. F.



Aujourd'hui, il paraît impossible d'envoyer un SMS aux frais d'un autre utilisateur. (DEMOULIN)

Aucun cas signalé

BRUXELLES ▽ On ne peut pas dire que les services de médiateur pour les télécommunications sont au chômage depuis l'apparition sur le marché des télécoms d'une série d'opérateurs concurrents au côté de Belgacom. Les problèmes récurrents ou plus spécifiques, le médiateur les connaît tellement bien qu'il pourrait les citer les uns après les autres. Toujours est-il qu'en ce qui concerne les SMS adressés à d'autres personnes à l'insu de l'expéditeur mentionné sur le GSM, aucun cas n'a encore été signalé.

"Nous n'avons jamais eu affaire à des cas de ce genre, explique Jean-Marc Vekeman, le médiateur fédéral pour les télécommunications. Et si cela devait un jour nous être rapporté par une victime de cette fraude, nous ferions immédiatement en sorte d'alerter les autorités judiciaires et le procu-

reur du Roi puisque nous sommes dans un domaine qui dépasse la relation commerciale pure qui peut exister entre un opérateur téléphonique et son client."

Les dossiers relatifs à des SMS non sollicités facturés au destinataire sont par contre plus nombreux. Ils se multiplient d'ailleurs d'année en année avec l'arrivée de services commerciaux circulant au travers de numéros à quatre chiffres.

Ces problèmes sont de véritables plaies, nous fait comprendre Jean-Marc Vekeman. "Le client s'est un jour inscrit à l'un de ces services et reçoit très régulièrement des SMS qui lui sont facturés, détaille le médiateur. Il arrive aussi que cette victime demande expressément à ne plus recevoir ces SMS, en se désinscrivant, mais qu'elle continue à en recevoir."

K. F.

Avertissement.

1. Les Volkswagen sont moins chères que vous ne le pensez.

Si vous demandez à quelqu'un combien coûte une Volkswagen, la réponse que vous recevrez sera plus que probablement de quelques milliers d'euros au-dessus de la vérité.

2. Les Volkswagen sont mieux équipées que vous ne le pensez.

Le temps où l'allume-cigare était en option est révolu. Ce préjugé ne colle plus du tout avec la réalité.

Equipements de série sur tous les modèles:** ABS avec EBV • Vitres électriques à l'avant • Verrouillage central programmable avec commande à distance et anti-carjacking • Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie • Direction assistée • Volant réglable en hauteur et en profondeur • Vitres teintées • Pré-équipement radio stéréo avec 4 haut-parleurs • Porte-gobelets à l'avant • 2 airbags frontaux et latéraux • Clignotants latéraux intégrés dans le boîtier de rétroviseur • Cœillet d'arrimage dans le coffre • 2 miroirs de courtoisie • Appuie-tête réglables à toutes les places • Rappel sonore en cas d'oubli d'extinction des phares • Prise 12V à l'avant • Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places • Filtres à pollen et à poussière au charbon actif • Préparation Isofix aux places arrière • Système antivol Transponder.
Sans oublier les équipements spécifiques aux séries spéciales sur la plupart de nos modèles.



La Polo
à partir de € 9.990*



La Golf
à partir de € 13.690*



La New Beetle
à partir de € 15.550*



Le nouveau Touran
à partir de € 19.750*



La Passat
à partir de € 19.990*

Renseignez-vous avant d'acheter une Volkswagen.
Au Salon ou pendant les Portes Ouvertes jusqu'au 31 janvier.

